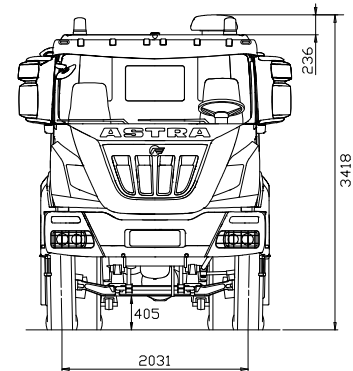
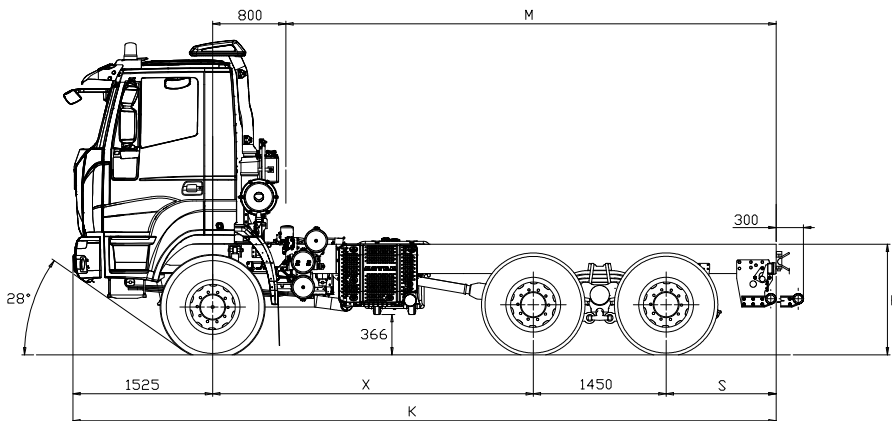


**autotelaio 6x4
64.50 / 64.56**

Autotelaio 6x4

EURO 6

DIMENSIONI (mm)

X	K	M max (*)	S	H		DIAMETRO DI VOLTA
				scarico	carico	FRA MURI
3500	7675	5350	1200	1191	1129	16800
3800	7975	5650				17800

(*) M max.: valore indicativo da definirsi con l'allestitore

(Pneumatici 13R22.5)


MASSE (kg)

X	Tara (*)			Massa limite tecnica				
	1° asse	2° + 3° asse	TOTALE	1° asse		2° + 3° asse	MTT	Combinazione
3500	5391	4930	10321	8000	9000 (1) (2)	32000 (2)	40000 (2)	121.500
3800	5511	4845	10356	8500 (1)				

MTT: Massa totale a terra

(*) Tara comprensiva di olio, ruota di scorta e conducente Kg.75, con pneumatici 13R22.5.

(1) Con pneumatici 1° asse 385/65R22,5 o 325/95R24, balestre rinforzate e volante diametro 510 mm (OPT).

(2) Con pneumatici 325/95R24 o velocità massima 70 km/h in funzione del tipo e marca degli pneumatici.



MOTORIZZAZIONI

Tipo CURSOR 13 TURBO INTERCOOLER common rail a gestione elettronica con sistema HI-eSCR. Testa cilindri monoblocco, quattro valvole per cilindro, pistoni in lega leggera. Cilindrata totale: 12.882 cm³. Alesaggio per corsa: 135 x 150 mm. 6 cilindri in linea. Raffreddamento ad acqua. Ventola di raffreddamento viscostatica. Filtro aria a secco con cartuccia di sicurezza.

	64.50	64.56
Modello	CURSOR 13	CURSOR 13
Potenza max. (CEE)	368 kW (500 HP)	412 kW (560 HP)
Regime corrispondente	1.900 giri/min	
Coppia max. (CEE)	2.300 Nm (235 kgm)	2.500 Nm (255 kgm)
Regime corrispondente	1.000 giri/min	
Turbina	VGT a Geometria Variabile	



CAMBIO

Cambio manuale **ZF 16S2520TO**, tecnologia Ecosplit 4 con servoshift, 16 marce sincronizzate avanti + 2 in retromarcia.

A richiesta:

Automatizzato **ZF AS-Tronic 16AS2630TO**.

		Velocità in km/h calcolata a n° giri massima potenza																		
		Marce																		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	RM1	RM2	
ZF-16S2530TO	Rapporti cambio	13.80	11.54	9.49	7.93	6.53	5.46	4.57	3.82	3.02	2.53	2.08	1.74	1.43	1.20	1.00	0.84	12.92	10.80	
	Rapporto al ponte	4.229	6.7	8.0	9.7	11.7	14.2	16.9	20.2	24.2	30.6	36.5	44.4	53.1	64.6	77.0	92.4	110.0	7.2	8.6
		5.009	5.7	6.8	8.2	9.8	11.9	14.3	17.1	20.4	25.8	30.8	37.5	44.8	54.6	65.0	78.0	92.9	6.0	7.2
		5.558	5.1	6.1	7.4	8.9	10.8	12.9	15.4	18.4	23.3	27.8	33.8	40.4	49.2	58.6	70.3	83.7	5.4	6.5
		6.095	4.6	5.6	6.8	8.1	9.8	11.7	14.0	16.8	21.2	25.3	30.8	36.8	44.8	53.4	64.1	76.3	5.0	5.9
	6.588	4.3	5.1	6.3	7.5	9.1	10.9	13.0	15.5	19.6	23.4	28.5	34.1	41.5	49.4	59.3	70.6	4.6	5.5	

Velocità limitata con limitatore: Vset = 80 km/h (Mezzo d'opera) - Vset = 90 km/h (legale) - Vset = 70 km/h (veicolo eccezionale)



P.T.O.

A richiesta:

Cambio	ZF 16S2520TO	Coppia max.	Impiego
P.T.O.	Ratio	Nm	
ZF NH/1b	0,91/1,09:1	1000	Per pompe per ribaltabili, pompe per gru, ecc..
ZF NH/1c	0,91/1,09:1	1000	Per pompe per ribaltabili, pompe per calcestruzzo, pompe per gru, ecc..
ZF NH/4c	1,17/1,40:1	430	Per pompe per ribaltabili, ecc..
ZFN221/10+NL/1c	1,75/2,09:1+0,91/1,09:1	560+600	PTO doppia per betonpompe per calcestruzzo

Presa di forza integrale ZF NMV 221 (rapp. 0.98:1) coppia max prelevabile 2000 Nm x pompe calcestruzzo.

Presa di forza Multipower (rapp.1,29:1) coppia max prelevabile 900 Nm x betoniere.

FRIZIONE

Monodisco a secco diametro 17". Innesto di tipo a tiro con molla diaframma. Comando di innesto idropneumatico servoassistito, con cilindro operatore a recupero usura disco condotto.

ASSI

ANTERIORE

Assale in acciaio stampato ad alta resistenza di tipo sterzante non motore. Protezione colonnette ruote.

POSTERIORI

Due ponti motori in tandem con doppia riduzione, centrale con coppia conica, finale nei mozzi ruote per mezzo di gruppo epicicloidale. Il ponte intermedio è munito di ripartitore che distribuisce la coppia motrice tra i due ponti. Differenziali bloccabili dal posto di guida. Il tandem è ancorato al telaio mediante aste di reazione provviste di silentblock.

A richiesta:

Rapporto al ponte 1:4,229
Rapporto al ponte 1:5,009
Rapporto al ponte 1:5,558
Rapporto al ponte 1:6,095
Rapporto al ponte 1:6,588

SOSPENSIONI

ANTERIORE

1° asse molle balestre paraboliche, 4 foglie da 24x90 mm, con ammortizzatori idraulici.

Barra stabilizzatrice di serie sul 1° asse.

A richiesta:

Molle a balestre paraboliche rinforzate, 5 foglie da 24x90 mm.

Obbligatorie con portata anteriore 9 ton.

POSTERIORI

Molle paraboliche, basculanti su perno centrale: 4 foglie da 40x100 mm, integrate da staffe di irrigidimento e aste di reazione.

A richiesta:

Barra stabilizzatrice sul 2° asse.

Barra stabilizzatrice sul 3° asse.

Molle balestre semiellittiche extrarinfornate, 10 foglie da 25x100 mm

TELAIO

In acciaio speciale ad elevata resistenza a snervamento costituito da due longheroni piani paralleli (larghezza 820 mm.) aventi sezione a C (320x90x10 mm), uniti tra loro da traverse imbullonate R.B.M. (Rail Bending Moment): 202.020 Nm (20.593Kgm.).

Paraurti anteriore in acciaio con griglie di protezione fari, gancio di manovra anteriore, barra paraincastro posteriore, serbatoio carburante in acciaio da 300 litri e predellino frontale di salita.

A richiesta:

Connessione pneumatica per gonfiaggio ruote.

Barra paraincastro posteriore in posizione arretrata.

Barra paraincastro extralunga per betoniera.

Gancio di manovra posteriore.

Gancio di traino automatico posteriore.

Parafanghi in gomma su 2° e 3° asse.

PNEUMATICI

ANTERIORI: 13R22,5 156/150 G Tubeless semplici

POSTERIORI: 13R22,5 156/150 G Tubeless gemellati

Ruota di scorta sul telaio.

Altre combinazioni possibili :

PNEUMATICI	MONTAGGIO	
	ANTERIORI	POSTERIORI
12.00 R20 156/150G	S	D
315/80 R22,5 156/150K		
385/65 R22.5 160J (*)	S	
315/80 R22,5 156/150K		D
325/95 R24 162/160K (*)	S	D

S singolo

D doppio

(*) Obbligatorio con portata anteriore 9 ton.

Il montaggio di altri pneumatici è soggetto ad approvazione dell'Ufficio Tecnico Astra.

IMPIANTO PNEUMATICO

Compressore bicilindrico 630 cc, GruppoAPU (Air Processing Unit) che comprende: valvola di regolazione tarata a 10,3 bar, essiccatore, valvola di protezione a 4 vie, valvola riduttrice di pressione per circuito di stazionamento e servizi.

Serbatoi aria n° 3 per 30 litri + n° 2 per 20 litri.

Impianto ABS e sistema EBL (Electronic Brake Limiter).

FRENI

Freni anteriori e posteriori del tipo a cuneo "duo-duplex" con registrazione automatica dei giochi.

Superficie frenante totale netta: 9.276 cm². ABS + EBL di serie.

Freno di servizio: pneumatico con comando a pedale, agente su tutte le ruote.

Veicoli non atti al traino a due circuiti indipendenti, uno per 1° asse, uno per 2° e 3° asse.

Veicoli atti al traino a tre circuiti indipendenti, uno per 1° asse, uno per 2° e 3° asse e uno per il rimorchio; sistema antibloccaggio freni di prima categoria.

Freno di soccorso: integrato nel freno di servizio.

Freno di stazionamento: meccanico a mano del tipo a molla con comando pneumatico agente sulle ruote del 2° e 3° asse.

Freno motore IVECO SUPER ENGINE BRAKE: HD9 500/560 HP potenza frenante 463 kW (630 CV).

A richiesta:

Rallentatore idraulico Intarder.

Pulsante OFF ROAD di esclusione ABS per velocità <15Km/h.

GUIDA E STERZO

Cinematismo a quadrilatero sulle ruote degli assi anteriori idroguida ZF 8098 rapporto variabile 1:22,2/1:26,2 con cilindro ausiliario. Circuito con pompa idraulica principale sul motore e pompa di emergenza sul cambio.

Tiranteria di sterzo a snodi oscillanti autolubrificanti.

Piantone sterzo regolabile pneumaticamente in altezza e inclinazione.



RIFORMIMENTI (l)

Olio coppa motore e filtri.....	28 (+ 2,5)
Olio cambio	14,5
Olio idroguida	8,5
Olio ribaltamento cabina	1
Olio circuito frizione.....	0,5
Olio presa forza integrale	3
Olio ponte intermedio con rid. finali	27
Olio ponte posteriore con rid. finali	16
Acqua impianto di raffreddamento.....	33
Gasolio	300
AD Blue	50



IMPIANTO ELETTRICO

Tensione: 24 V.
 Generatore Alternatore 90 A - 28 V (2520 W).
 Accumulatori: n.2 in serie da 170 Ah.
 Motorino di avviamento 24 V 5,5 kW.
 Sezionatore generale di corrente a comando meccanico.
 Impianto antibloccaggio ruote ABS con centralina elettronica a 4 canali e 4 elettrovalvole.
 Ruote foniche e sensori su 1° e 3° asse.
 N. 1 giunto elettrico a 7 poli (ISO 7638) per ABS rimorchio (eventuale).
 N. 1 giunto elettrico a 15 poli (ISO 12089-4091) per illuminazione rimorchio (eventuale).
 Correttore assetto fari.
 Predisposizione elettrica per allestitori.
 Predisposizione per diagnostica.
 Predisposizione radio/cb (senza altoparlanti).
 Termoavviatore per avviamento a freddo.
A richiesta:
 Avvisatore acustico a retromarcia inserita;
 Sezionatore generale di corrente a comando elettrico.



CABINA

Cabina di colore bianco costruita in acciaio galvanizzato ribaltabile idraulicamente no a 60°. Sospensione cabina con 4 molle elicoidali, bracci di guida, ammortizzatori a doppio effetto, barra antirollio e tamponi fine corsa. Vetri atermici colorati.

Alzacristalli elettrici lato guida e passeggero. Specchi retrovisori esterni manuali e specchio frontale a norma CE. Rivestimenti interni completamente lavabili e ignifughi. Connessione pneumatica per pulizia cabina. Impianto di ventilazione e di riscaldamento a 4 velocità con funzione di ricircolo aria. Sedile autista a sospensione pneumatica con cinture di sicurezza. Sedile passeggero a sospensione meccanica con cinture di sicurezza.

A richiesta:

Autoradio RDS, CD.
 Autoradio RDS, CD con comandi al volante.
 Autoradio con tecnologia Bluetooth , RDS, CD, MP3.
 Botola sul tetto.
 Chiusura portiere centralizzata con telecomando.
 Climatizzatore aria con ltro antipolline.
 Fari alogeni rotanti gialli su tetto cabina.
 Lunotto posteriore.
 Specchi retrovisori riscaldati e regolabili elettricamente.
 Visiera parasole esterna cabina.



STRUMENTAZIONE

Il cruscotto e la plancia ergonomica accolgono i tasti funzione, oltre ai comandi di identificazione.

Indicatori ottici: bassa pressione olio motore, insufficiente carica alternatore, luci abbaglianti, luci di posizione, preriscaldamento motore, luce retronebbia, luci di emergenza, indicatori di direzione motrice, indicatori di direzione rimorchio (eventuale), fari rotanti, cabina alzata, differenziale ponti bloccato, differenziale ruote bloccato, bassa pressione aria freni anteriori, bassa pressione aria freni posteriori, bassa pressione aria freni rimorchio (eventuale), freno stazionamento inserito, splitter (ridotta inserita), marce lente (1-4/9-12), presa di forza inserita (eventuale), filtri aria intasati, basso livello olio idroguida, specchi retrovisori riscaldati (eventuale), ABS motrice, ABS rimorchio (eventuale), avaria circuito principale sterzo, avaria circuito ausiliario sterzo, basso livello urea.

ASTRA Veicoli Industriali

Via Caorsana, 79
 29122 Piacenza (Italy)
 Tel. ++39-523/5431
 Fax ++39-523/59.17.73
 www.iveco-astra.com

CONCESSIONARIO

Caratteristiche ed equipaggiamenti soggetti a modifiche senza preavviso.