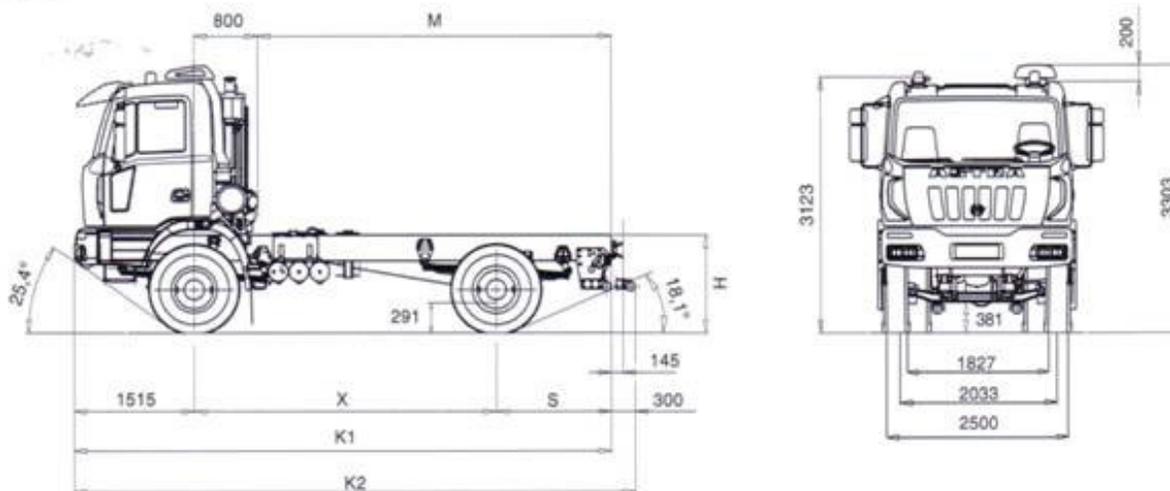


H&D €5

autotelaio 4x2

42.41 / 42.44 / 42.48



(*) a scarico



DIMENSIONI (mm) (Pneumatici 315/80R22.5 156/150K)

Passo	X	K1	K2	M	S	H		DIAMETRO MINIMO DI VOLTA	
						SCARICO	CARICO	FRA MARCIAPIEDI	FRA MURI
B	3800	6750	7050	4450	1450	1230	1118	13800	15600
C	4200	7550	7850	5250	1850			15000	16900
D	4600	8350	8650	6050	2250			16300	18100
E	5100	8850	9150	6550	2250			17900	19600



MASSE (kg)

Passo	Tara (*)			Massa limite							
	1°asse	2°asse	TOTALE	1°asse		2°asse		veicolo isolato		combinazione	
				(legale)	(M.O.)	(legale)	(M.O.)	(legale)	(M.O.)		
B	5375	2295	7670	8000 (2)	9000 (1)	12000 (2)	13000 (3)	18000 (2)	20000 (3)	44000 (2)	49000 (3)
C	5420	2300	7720								
D	5465	2320	7785								
E	5525	2290	7815								

(M.O.) Mezzo d'opera

(*) Tara comprensiva di olio, ruota di scorta e conducente Kg.75

(1) Con pneumatici 1° asse 385/65R22,5 160 J, balestre rinforzate e volante diametro 510mm (OPT).

(2) Velocità max 90 km/h

(3) Velocità max 80 km/h



MOTORIZZAZIONI



Tipo CURSOR 13 TURBO INTERCOOLER con iniettori pompa a gestione elettronica. Testa cilindri monoblocco, quattro valvole per cilindro, pistoni in lega leggera. Funzionamento: a iniezione/ciclo diesel. Cilindrata totale: 12.882 cm³. Alesaggio per corsa: 135 x 150 mm. 6 cilindri in linea. Raffreddamento ad acqua. Ventola di raffreddamento viscostatica. Filtro aria a secco con cartuccia di sicurezza. Silenziatore a scarico verticale. Emissioni a Norma **€5** ottenute mediante sistema SCR (Selective Catalytic Reduction) composto da marmitta catalitica, serbatoio AdBlue e sistema di alimentazione e dosaggio.

	42.41	42.44	42.48
Modello	IVECO F3B E3681D	IVECO F3B E3681G	IVECO F3B E3681F
Potenza max. (CEE)	302 kW (410 cv)	324 kW (440 cv)	353 kW (480 cv)
Regime corrispondente	1.900 giri/min	1.900 giri/min	1.900 giri/min
Coppia max. (CEE)	1.900 Nm (194 kgm)	2.200 Nm (224 kgm)	2.300 Nm (234 kgm)
Regime corrispondente	1.000-1.440 giri/min	1.000-1.440 giri/min	1.000-1.440 giri/min
Turbina	WG Waste Gate	VGT a Geometria Variabile	



CAMBIO

Cambio meccanico ZF 16 S 2220 TO per HD8 42.41 / HD8 42.44 e ZF 16 S 2520 TO per HD8 42.48 con servoshift a 16 marce avanti sincronizzate + 2 retromarce.

		Velocità in km/h calcolata a n° giri massima potenza																		
		Marce																		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	RM	RM	
ZF 16 S2220TO ZF 16 S 2520TO	Rapporti cambio	13,80	11,54	9,49	7,93	6,53	5,46	4,57	3,82	3,02	2,53	2,08	1,74	1,43	1,20	1,00	0,84	12,92	10,80	
	Rapporto al ponte	1:4,229	6,7	8,0	9,7	11,7	14,2	16,9	20,2	24,2	30,6	36,5	44,4	53,1	64,6	77,0	80,0*	80,0*	7,2	8,6
		1:5,009	5,7	6,8	8,2	9,8	11,9	14,3	17,1	20,4	25,8	30,8	37,5	44,8	54,6	65,0	78,0	80,0*	6,0	7,2
		1:5,558	5,1	6,1	7,4	8,9	10,8	12,9	15,4	18,4	23,3	27,8	33,8	40,4	49,2	58,6	70,3	80,0*	5,4	6,5
		1:6,095	4,6	5,6	6,8	8,1	9,8	11,7	14,0	16,8	21,2	25,3	30,8	36,8	44,8	53,4	64,1	76,3	5,0	5,9
		1:6,588	4,3	5,1	6,3	7,5	9,1	10,9	13,0	15,5	19,6	23,4	28,5	34,1	41,5	49,4	59,3	70,6	4,6	5,5

* velocità limitata con limitatore di velocità, **Vset** = 80 km/h - **Vset** = 90 km/h per le versioni con sola massa legale. Richiede collaudo in Unico Esemplare.



P.T.O.

A richiesta:
Presenza di forza al cambio

Cambio	ZF16S2220TO-ZF16S2520TO	Coppia max.	Impiego
P.T.O.	Rapporto	Nm.	
ZF NH/1b	0,91/1,09:1	1000	Per pompe per ribaltabili, pompe per gru, ecc..
ZF NH/1c	0,91/1,09:1	1000	Per pompe per ribaltabili, pompe per calcestruzzo, pompe per gru, ecc..
ZF NH/4c	1,17/1,40:1	430	Per pompe per ribaltabili, ecc..
ZFN221/10bpl+PL+NL/1c	1,75/2,09:1+0,91/1,09:1	560+600	PTO doppia per betonpompe per calcestruzzo

Presenza di forza al volante (rapp.1,29:1) coppia max prelevabile 900 Nm x betoniere.

FRIZIONE

Monodisco a secco diametro 17°. Innesto di tipo a tiro con molla diaframma. Comando di innesto idropneumatico servo-assistito, con cilindro operatore a recupero usura disco condotto.

TRASMISSIONE

Meccanica, mediante alberi tubolari muniti di giunti cardanici con flange dentate.

ASSI

ANTERIORE:

in acciaio stampato ad alta resistenza di tipo sterzante non motore. Protezione colonnette ruote.

POSTERIORE: ponte motore con doppia riduzione, centrale con coppia conica, finale nei mozzi ruote con gruppo epicicloidale. Differenziale bloccabile con comando pneumatico dal posto di guida.

A richiesta:

Rapporto al ponte 1:4,229
Rapporto al ponte 1:5,009
Rapporto al ponte 1:5,558
Rapporto al ponte 1:6,095
Rapporto al ponte 1:6,588

SOSPENSIONI

ANTERIORI

Molle balestre paraboliche con bronzine, 4 foglie da 24x90 mm, corda 1800 mm, con ammortizzatori idraulici. Barra stabilizzatrice di serie.

A richiesta:

Molle balestre parabolica con bronzine riforzate n° 5 foglie 24x90 mm, corda 1800 mm.

POSTERIORI

Molle balestre paraboliche n° 4 foglie 40x100 mm + 1 foglia 50x90 mm integrate da ammortizzatori idraulici telescopici e barra stabilizzatrice.

TELAIO

In acciaio ad elevato limite elastico costituito da due longheroni piani paralleli (larghezza 820 mm) aventi sezione a C (320x70x8 mm), uniti tra loro da traverse chiodate R.B.M. (Rail Bending Moment): 143.149 Nm (14.592 Kgm).

Paraurti anteriore in acciaio, griglie di protezione fari, gancio di manovra anteriore, barra paraincastro posteriore, serbatoio carburante in acciaio da 300 litri.

A richiesta:

Barra paraincastro posteriore in posizione arretrata.
Barra paraincastro extralunga per betoniera.
Gancio di manovra posteriore.
Gancio di traino automatico posteriore.
Parafanghi in gomma su 2°asse.
Verricello laterale per ruota di scorta.

IMPIANTO PNEUMATICO

Compressore bicilindrico 630 cc, Gruppo APU (Air Processing Unit) che comprende: valvola di regolazione tarata a 10,3 bar, essiccatore, valvola di protezione a 4 vie, valvola riduttrice di pressione per circuito di stazionamento e servizi. Serbatoi aria n° 3 per 30 litri + n° 2 per 20 litri. Impianto ABS e sistema EBL (Electronic Brake Limiter).

GUIDA E STERZO

Guida servoassistita idraulicamente, idroguida ZF 8098 a rapporto variabile 1:22,2/1:26,2.

Pompa idraulica ad ingranaggi flangiata al motore. Tiranteria di sterzo a snodi oscillanti autolubrificanti. Piantone sterzo regolabile in altezza e inclinazione.

PNEUMATICI

ANTERIORI: 315/80R22,5 156/150 K Tubeless semplici

POSTERIORI: 315/80R22,5 156/150 K Tubeless gemellate
Ruota di scorta sul telaio.

Altre combinazioni possibili :

PNEUMATICI	MONTAGGIO	
	ANTERIORE	POSTERIORE
13 R 22,5 156/150G	S	D
12 00 R 20 156/150G		
385/65 R 22,5 160J*	S	
315/80 R 22,5 156/150K		D

S singolo

D doppio

* Idonei per asse da 9000 kg

FRENI

Freni anteriori e posteriori del tipo a cuneo "duo-duplex" con registrazione automatica dei giochi.

Superficie frenante totale netta: 6.184 cm².

ABS di serie.

Freno di servizio: pneumatico con comando a pedale, agente su tutte le ruote.

Veicoli non atti al traino a due circuiti indipendenti, uno per 1° asse, uno per 2° asse, dispositivo antibloccaggio delle ruote di categoria 1°.

Veicoli atti al traino a tre circuiti indipendenti, uno per 1° asse, uno per 2° asse e uno per il rimorchio; dispositivo antibloccaggio delle ruote di categoria 1°.

Freno di soccorso: conglobato con il freno di servizio.

Freno di stazionamento: meccanico a mano del tipo a molla con comando pneumatico agente sulle ruote del 2° asse.

Freno motore IVECO BRAKE TURBO:

HD8 410 cv potenza frenante 200 kW (272 cv)

HD8 440/480 cv potenza frenante 255 kW (347 cv)

A richiesta:

Dispositivo di immobilizzo 1°asse.



IMPIANTO ELETTRICO

Tensione: 24 V.
 Generatore Alternatore 90 A - 28 V (2520 W).
 Accumulatori: n.2 in serie da 170 Ah.
 Motorino di avviamento 24 V 5,5 kW.
 Sezionatore generale di corrente a comando meccanico.
 Impianto antibloccaggio ruote ABS con centralina elettronica a 4 canali e 4 elettrovalvole.
 Ruote foniche e sensori su 1° e 2° asse.
 N. 1 giunto elettrico a 7 poli (ISO 7638) per ABS rimorchio (eventuale).
 N. 1 giunti elettrici a 15 poli (ISO 12089-4091) per illuminazione rimorchio (eventuale).
 Correttore assetto fari.
 Predisposizione elettrica per allestitori.
 Predisposizione per diagnostica.
 Predisposizione radio/cb (senza altoparlanti).
 Termoavviatore per avviamento a freddo.

A richiesta:

Accumulatori Tropicalizzati da 170 Ah;
 Avvisatore acustico a retromarcia inserita;
 Sezionatore generale di corrente a comando elettrico.



CABINA

Cabina di colore bianco ribaltabile idraulicamente. Costruita in fibra di vetro stampata con armatura in tubolare d'acciaio. Testata sui più impegnativi percorsi fuori strada. Sospensione cabina con bracci di guida, molle elicoidali, ammortizzatori a doppio effetto, barra antirollio e tamponi di fine corsa. Rivestimenti interni completamente lavabili ed ignifughi. Impianto di ventilazione e di riscaldamento a 4 velocità con funzione di ricircolo aria. Primo gradino collassabile. Alzacristalli elettrici lato autista e lato passeggero. Fari alogeni rotanti gialli sul tetto cabina. Sedile autista a sospensione pneumatica con cinture di sicurezza incorporate. Sedile passeggero a sospensione meccanica con cinture di sicurezza. Vetri atermici colorati. Attacco rapido aria compressa per pulizia cabina.

A richiesta:

Autoradio RDS, CD;
 Autoradio RDS, CD con comandi al volante;
 Autoradio tecnologia Blue Tooth, RDS, CD, MP3;
 Botola sul tetto;
 Chiusura portiere centralizzata con telecomando;
 Climatizzatore aria;
 Colore cabina metallizzato;
 Colore cabina non metallizzato;
 Specchi retrovisori riscaldati e regolabili elettricamente;
 Vetro posteriore cabina;
 Visiera parasole esterna cabina.



RIFORMIMENTI

Olio coppa motore e filtri	28
Olio cambio: ZF 16S2220TO/ZF 16S2520TO	11
Olio idroguida	8,5
Olio ribaltamento cabina	1
Olio circuito frizione	0,5
Olio presa forza integrale	3
Olio ponte posteriore con rid. finali	16
Acqua impianto raffreddamento	33
Gasolio	300
AD Blue	45



STRUMENTAZIONE

Lo schermo a colori, di facile lettura e con pratici comandi integrati nel volante, consente di tenere sotto controllo tutti i parametri di viaggio: dalla velocità media al consumo di carburante, fino allo stato di manutenzione del veicolo.

Permette inoltre di effettuare in qualsiasi momento i controlli quotidiani sul veicolo, ottimizzando l'impiego di tempo ed energie destinate alla produttività. Il cruscotto e la plancia ergonomica accolgono i tasti funzione, oltre ai comandi di identificazione.

Indicatori ottici: bassa pressione olio motore, insufficiente carica alternatore, luci abbaglianti, luci di posizione, preriscaldamento motore, luce retronebbia, luci di emergenza, indicatori di direzione motrice, indicatori di direzione rimorchio (eventuale), fari rotanti (eventuale), cabina alzata, differenziale ruote bloccato, bassa pressione aria freni anteriori, bassa pressione aria freni posteriori, bassa pressione aria freni rimorchio (eventuale), freno stazionamento inserito, splitter (ridotta inserita), marce lente (1-4/9-12), presa di forza inserita (eventuale) filtri aria intasati, basso livello olio idroguida, specchi retrovisori riscaldati (eventuale), ABS motrice, ABS rimorchio (eventuale), avaria circuito sterzo, basso livello urea.

ASTRA Veicoli Industriali

Via Caorsana, 79
 29100 Piacenza (Italy)
 Tel. ++39-523/5431
 Fax ++39-523/59.17.73
 www.astraspa.com

CONCESSIONARIO